

Anlage 1: 4-er Laufscheema für 4 und mehr Teams mit je 1 Heim- & 3 Auswärtsrennen

StNr.	Fahrer	Team	1	2	3	4	5	Pkt.	6	7	8	9	10	Pkt.	11	12	13	14	15	Pkt.	16	17	18	19	20	Pkt.	Fin. B	Fin. A	Pkt.
1	Seniorfahrer	Heim-Team																									3	1	
2	U25	Heim-Team																									3	1	
3	U21	Heim-Team																									3	1	
4	Junior C	Heim-Team																									⊗	⊗	
5	Junior C	Heim-Team																									⊗	⊗	
21	Reserve U21	Heim-Team																									3	1	
22	Reserve Junior C	Heim-Team																									⊗	⊗	
T-M.:		Team-Punkte:																											
6	Seniorfahrer	Gast-Team I																									4	2	
7	U25	Gast-Team I																									4	2	
8	U21	Gast-Team I																									4	2	
9	Junior C	Gast-Team I																									⊗	⊗	
10	Junior C	Gast-Team I																									⊗	⊗	
23	Reserve U21	Gast-Team I																									4	2	
24	Reserve Junior C	Gast-Team I																									⊗	⊗	
T-M.:		Team-Punkte:																											
11	Seniorfahrer	Gast-Team II																									1	3	
12	U25	Gast-Team II																									1	3	
13	U21	Gast-Team II																									1	3	
14	Junior C	Gast-Team II																									⊗	⊗	
15	Junior C	Gast-Team II																									⊗	⊗	
25	Reserve U21	Gast-Team II																									1	3	
26	Reserve Junior C	Gast-Team II																									⊗	⊗	
T-M.:		Team-Punkte:																											
16	Seniorfahrer	Gast-Team III																									2	4	
17	U25	Gast-Team III																									2	4	
18	U21	Gast-Team III																									2	4	
19	Junior C	Gast-Team III																									⊗	⊗	
20	Junior C	Gast-Team III																									⊗	⊗	
27	Reserve U21	Gast-Team III																									2	4	
28	Reserve Junior C	Gast-Team III																									⊗	⊗	
T-M.:		Team-Punkte:																											

Wertung: 3-2-1-0 (G) = Gastfahrer

Helmfarben: ROT Heimmannschaft, BLAU Gastmannschaft I, WEISS Gastmannschaft II, GELB Gastmannschaft III

Distanzen: 4 Runden

Startplätze: innen

1	2	3	4
---	---	---	---

 außen

Durch Verletzung oder andere Umstände ausfallende Fahrer/-innen dürfen klassenintern durch einen Reservefahrer oder einen anderen Fahrer des Teams ersetzt werden. Darüber hinaus entscheiden die Team-Manager über den Einsatz ihrer Reservefahrer.

Folgende Höchstlaufzahlen sind zu berücksichtigen:

500ccm-Fahrer: 7 Heats, Junioren C: 5 Heats.

Bei Punktgleichheit von Fahrern einer Mannschaft entscheidet der jeweilige Team-Manager über den Einsatz in den Finalläufen.

Bei Punktgleichheit zwischen zwei Teams nach allen Läufen werden diese auf den gleichen Platz gewertet.

(Austragungsbedingungen für die Speedway-Liga Nord 2020)

Finale B:

Es fahren die 500ccm-Fahrer der Teams mit der zweit- oder dritthöchsten Punktzahl nach Auswahl der Team-Manager.

Finale A:

Es fahren die 500ccm-Fahrer der Mannschaften mit der höchsten Punktzahl.